

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o transporcie drogowym¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w odnośniku nr 2:
 - a) uchyla się pkt 5,
 - b) w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 206 z 09.08.2017, str. 3).”;
- 2) w art. 7a w ust. 7 po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) kraj rejestracji;”;
- 3) w art. 80:
 - a) w ust. 2 w pkt 3 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) markę, typ, numer rejestracyjny i kraj rejestracji pojazdu,”;
 - b) uchyla się ust. 2b;
- 4) w art. 82h:
 - a) w ust. 1:
 - po pkt 4 dodaje się pkt 4a i 4b w brzmieniu:

„4a) numery rejestracyjne pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7;

4b) kraj rejestracji pojazdów, o których mowa w pkt 4a;”;

¹⁾ Niniejsza ustawa służy stosowaniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 206 z 09.08.2017, str. 3).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 12, 79, 138, 650, 1039, 1480, 1481, 1544, 1592, 1629 i 2245.

- po pkt 5 dodaje się pkt 5a–5c w brzmieniu:
 - „5a) status licencji wspólnotowej;
 - 5b) rodzaj licencji wspólnotowej;
 - 5c) liczbę pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej;”;
 - b) w ust. 2:
 - po pkt 4 dodaje się pkt 4a–4e w brzmieniu:
 - „4a) numer dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;
 - 4b) datę wydania dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;
 - 4c) okres obowiązywania nałożonej sankcji;
 - 4d) informację o wykonaniu lub wyegzekwowaniu sankcji;
 - 4e) nazwę organu, który wydał dokument zawierający ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji;”;
 - po pkt 7 dodaje się pkt 7a i 7b w brzmieniu:
 - „7a) numer rejestracyjny pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia;
 - 7b) kraj rejestracji pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia;”;
 - c) w ust. 3 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
 - „9) nazwę organu, który stwierdził niezdolność.”;
 - d) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:
 - „5a. Główny Inspektor Transportu Drogowego jest organem, który posiada dostęp do funkcji kontroli licencji wspólnotowej w systemie europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego (ERRU), o którym mowa w art. 16 ust. 5 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.”;
- 5) w art. 82i w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
- „1) art. 82h ust. 1 i ust. 2 pkt 8 – odpowiednio do swoich kompetencji: organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 i ust. 4 pkt 1, niezwłocznie:
 - a) po tym, jak decyzja w sprawie wydania, zmiany, zawieszenia albo cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej bądź decyzja stwierdzająca utratę dobrej reputacji albo stwierdzająca, że dobra reputacja pozostaje nienaruszona, stała się ostateczna,

- b) po przedłożeniu przez przewoźnika drogowego wykazu pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 – w zakresie danych, o których mowa w art. 82h ust. 1 pkt 4a i 4b,
 - c) po zgłoszeniu przez przewoźnika drogowego zmiany danych na podstawie art. 14 ust. 1 – w zakresie danych, które nie są zawarte w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej;
- 2) art. 82h ust. 2 pkt 1–7b – odpowiednio do swoich kompetencji: wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego, wojewódzcy komendanci Policji, komendanci oddziałów i komendanci placówek Straży Granicznej, naczelnicy urzędów celno-skarbowych, Główny Inspektor Pracy oraz zarządcy dróg:
- a) gdy decyzja o nałożeniu kary za naruszenie przepisów stała się wykonalna,
 - b) kiedy uprawomocnił się mandat karny bądź orzeczenie o nałożeniu kary,
 - c) po wykonaniu lub wyegzekwowaniu nałożonej kary;”;
- 6) w art. 82j:
- a) w ust. 1 wyrazy „z wyjątkiem pkt 6b” zastępuje się wyrazami „z wyjątkiem pkt 4a, 4b i 6b”,
 - b) w ust. 3 w zdaniu pierwszym wyrazy „pkt 6b” zastępuje się wyrazami „pkt 4a, 4b i 6b”,
 - c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:
 - „3a. Dane, o których mowa w art. 82h ust. 3, są udostępniane na wniosek jednostek, o których mowa w art. 38 ust. 2, w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonywania nałożonych na te jednostki zadań, o których mowa w art. 38 ust. 3. Dane udostępnia się niezwłocznie w terminie do 30 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.
 - 3b. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje dane, o których mowa w art. 82h ust. 2, staroście właściwemu do wszczęcia postępowania, o którym mowa w art. 7d, jeżeli liczba poważnych naruszeń ujawnionych w ewidencji poważnych naruszeń może prowadzić do wszczęcia tego postępowania.”,

- d) w ust. 5 wyrazy „W przypadku, o którym mowa w ust. 3” zastępuje się wyrazami „W przypadkach, o których mowa w ust. 3 i 3a”,
- e) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Przekazywanie, o którym mowa w ust. 3b, odbywa się za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanyymi przez system teleinformatyczny Rejestru.”,
- f) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wnioski, o których mowa w ust. 3 i 3a, składane za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej Głównego Inspektora Transportu Drogowego powinny być podpisane przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego albo podpisu zaufanego.”,
- g) w ust. 8 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „ust. 3, porozumienie” zastępuje się wyrazami „ust. 3 i 3a, porozumienia”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.) wynika z konieczności wypełnienia przez Polskę zobowiązań nałożonych przez rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz. Urz. UE L 87 z 02.04.2016, str. 4, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem (UE) 2016/480”, w zakresie zapewniającym jednolite korzystanie przez właściwe organy w całej Unii Europejskiej z systemu europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego, zwanego dalej „ERRU”, o którym mowa w art. 16 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009”. Rozporządzenie (UE) 2016/480 zostało zmienione rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/1440 z dnia 8 sierpnia 2017 r. zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/480 ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 206 z 09.08.2017, str. 3).

Przedmiotowy projekt ustawy ma na celu zapewnienie, aby odpowiednie dane znajdujące się w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego, zwanym dalej „KREPTD”, prowadzonym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, były dostępne dla wszystkich właściwych organów innych państw członkowskich. Projektowana ustawa dokonuje zmiany przepisów w zakresie umożliwienia przekazywania do systemu ERRU konkretnych danych (komunikatów), o których mowa w załączniku III do znowelizowanego rozporządzenia (UE) 2016/480.

Projekt ustawy przewiduje również przepisy, które mają na celu doprecyzowanie obecnie obowiązujących przepisów związanych z prowadzeniem KREPTD i zapewnieniem jego właściwego funkcjonowania.

- 1) W celu dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia (UE) 2016/480 prowadzona w KREPTD ewidencja przedsiębiorców, którzy posiadają

zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zostanie powiększona o dane dotyczące numerów rejestracyjnych oraz kraju rejestracji pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych przez przedsiębiorcę po uzyskaniu takiego zezwolenia w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Powyższe spowodowało konieczność nałożenia na przedsiębiorcę obowiązku wskazania w ww. wykazie pojazdów również danych dotyczących kraju rejestracji pojazdów (art. 1 pkt 2 projektu).

- 2) W art. 1 pkt 3 lit. a projektu (projektowany art. 80) w prowadzonej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w systemie teleinformatycznym centralnej ewidencji naruszeń (CEN) wprowadzono obowiązek gromadzenia w związku z przeprowadzoną kontrolą, oprócz danych dotyczących marki, typu, numeru rejestracyjnego pojazdu, także informacji o kraju jego rejestracji.

Ponadto przewiduje się uchylenie w art. 80 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ust. 2b nakazującego zapisywanie w CEN informacji o poważnych naruszeniach popełnianych przez polskich przewoźników w innych państwach Unii Europejskiej (art. 1 pkt 3 lit. b projektu). Od dnia 30 listopada 2017 r. informacje o liczbie, kategorii i rodzaju poważnych naruszeń, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, które doprowadziły do skazania lub nałożenia sankcji w ciągu ostatnich 2 lat, są gromadzone w będącej częścią KREPTD ewidencji poważnych naruszeń. Przepisy materialne w tym zakresie pozostaną w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – art. 82h ust. 2 pkt 4 oraz dodawane w projekcie pkt 4a–4e. W związku z powyższym zakres przedmiotowy gromadzonych danych nie ulegnie zmianie.

- 3) W art. 1 pkt 4 lit. a tiret pierwsze projektu (projektowany art. 82h ust. 1 pkt 4a i 4b) przewiduje się, że w ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, będą gromadzone informacje o numerach rejestracyjnych pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych w wykazie pojazdów oraz informacje o kraju rejestracji tych pojazdów.

Ponadto, zgodnie z art. 1 pkt 4 lit. a tiret drugie projektu (projektowany art. 82h ust. 1 pkt 5a–5c), mając na celu wypełnienie obowiązku nakładanego przez rozporządzenie

(UE) 2016/480, w ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, będą gromadzone dane dotyczące:

- statusu licencji wspólnotowej,
- rodzaju licencji wspólnotowej,
- liczby pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej.

Zgodnie z art. 1 pkt 4 lit. b projektu (projektowany art. 82h ust. 2 pkt 4a–4e, 7a i 7b) ewidencja poważnych naruszeń zostanie poszerzona o następujące dane:

- numer dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji,
- datę wydania dokumentu zawierającego ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji,
- okres obowiązywania nałożonej sankcji,
- informację o wykonaniu lub wyegzekwowaniu sankcji,
- nazwę organu, który wydał dokument zawierający ostateczne rozstrzygnięcie w przedmiocie nałożenia sankcji,
- numer rejestracyjny pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia,
- kraj rejestracji pojazdu, którym dopuszczono się naruszenia.

Ewidencja osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, zostanie uzupełniona o informacje o organie, który stwierdził niezdolność do kierowania operacjami transportowymi (art. 1 pkt 4 lit. c projektu).

4) Jednocześnie art. 1 pkt 4 lit. d projektu zakłada, że organem kontrolnym posiadającym dostęp do funkcji kontroli licencji wspólnotowej w systemie ERRU będzie Główny Inspektor Transportu Drogowego, co stanowi realizację obowiązku wynikającego z art. 5 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2016/480 nakazującego wskazanie jednego organu posiadającego ww. dostęp.

5) Przepisy art. 1 pkt 5 i pkt 6 lit. a i b projektu (projektowany art. 82i ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 82j ust. 1 i 3) stanowią zmiany wynikowe związane z dodaniem do KREPTD dodatkowych danych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/480. W związku ze zmianami polegającymi na tym, że w ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, będą gromadzone dane o numerach rejestracyjnych i kraju rejestracji pojazdów

zgłoszonych w wykazie, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (nowy pkt 4a i 4b w art. 82h ust. 1, art. 1 pkt 4 lit. a projektu), a także mając na względzie fakt, że ww. wykaz przedsiębiorca jest obowiązany przedłożyć do organu, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, dopiero po uzyskaniu tego zezwolenia (co wynika z art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym), doprecyzowany został art. 82i ust. 1 pkt 1, który określa, kto, kiedy i w jakim zakresie przekazuje do ww. ewidencji dane. Projektowany przepis uwzględnia również przekazywanie danych otrzymanych w związku ze zgłoszeniem przez przewoźnika drogowego zmiany danych na podstawie art. 14 ust. 1 ww. ustawy.

Ponadto w projektowanym art. 82i ust. 1 pkt 2 uwzględniono fakt, że w ewidencji poważnych naruszeń ma być zamieszczana informacja o wykonaniu lub wyegzekwowaniu sankcji (pkt 4d w art. 82h ust. 2 – art. 1 pkt 4 lit. b projektu).

Jednocześnie przepis art. 82i ust. 1 pkt 2 zawiera doprecyzowanie w zakresie organu przekazującego do ewidencji poważnych naruszeń dane w odniesieniu do komendantów oddziałów i komendantów placówek Straży Granicznej.

- 6) Zgodnie z art. 1 pkt 6 lit. c projektu (projektowany art. 82j ust. 3a) przewiduje się wprowadzenie dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego obowiązku udostępniania jednostkom uprawnionym do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych danych z ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, w niezbędnym zakresie. Jednostki te prowadzą rejestry wydanych certyfikatów kompetencji zawodowych dla osób zarządzających transportem drogowym. W związku z powyższym jest uzasadnione, aby jednostki te posiadały informacje o uznaniu ww. osób za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi.
- 7) W art. 1 pkt 6 lit. c projektu dodano ust. 3b w art. 82j, w którym wprowadzono obowiązek przekazywania danych gromadzonych w ewidencji poważnych naruszeń staroście właściwemu do wszczęcia postępowania w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji. Przepis ten umożliwi informowanie starosty o naruszeniach, które powinny stać się podstawą do wszczęcia ww. postępowań.

- 8) W art. 1 pkt 6 lit. d projektu (projektowany art. 82j ust. 5) wprowadzono obowiązek udostępniania jednostkom uprawnionym do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych wskazanych w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym danych z ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanyymi przez system KREPTD.
- 9) W art. 1 pkt 6 lit. e projektu (projektowany art. 82j ust. 5a) określono sposób przekazywania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego danych staroście właściwemu do wszczęcia postępowania w zakresie spełniania wymogu dobrej reputacji – za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwanyymi przez system KREPTD.
- 10) W art. 1 pkt 6 lit. f projektu (projektowany art. 82j ust. 6) uregulowano sposób podpisywania przez jednostki uprawnione do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych wskazane w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wniosków o udostępnienie danych z KREPTD, składanych za pośrednictwem elektronicznej platformy usług administracji publicznej.
- 11) Przepis art. 1 pkt 6 lit. g projektu (projektowany art. 82j ust. 8) przewiduje możliwość zawarcia porozumienia o udostępnianiu danych w drodze teletransmisji między Głównym Inspektorem Transportu Drogowego a jednostkami uprawnionymi do wydawania certyfikatów kompetencji zawodowych.

Przepisy projektowanej ustawy będą miały zastosowanie wyłącznie do zdarzeń zaistniałych po wejściu w życie tego aktu prawnego. Dane dotyczące numerów rejestracyjnych oraz kraju rejestracji pojazdów objętych zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgłoszonych przez przedsiębiorcę po uzyskaniu takiego zezwolenia w wykazie pojazdów, o którym mowa w art. 7a ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, będą przekazywane do KREPTD przez zobowiązane organy (zgodnie z art. 82i ust. 1 pkt 1 lit. b), w przypadku gdy przedsiębiorca zgłosi te dane po dniu wejścia w życie projektowanej ustawy. Podobnie dane dotyczące statusu i rodzaju licencji wspólnotowej czy liczby pojazdów zgłoszonych do licencji będą przekazywane do ewidencji przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, gdy zdarzenia

determinujące przekazanie tych danych do KREPTD (określone w art. 82i ust. 1 pkt 1 lit. a) wystąpią po dniu wejścia w życie przedmiotowego projektu. Nowe, dodawane przedmiotowym projektem ustawy dane do ewidencji poważnych naruszeń będą przekazywane przez zobowiązane organy (zgodnie z art. 82i ust. 1 pkt 2) do KREPTD, gdy decyzja o nałożeniu kary za naruszenie przepisów stanie się wykonalna po dniu wejścia w życie projektowanej ustawy lub kiedy po tym dniu uprawomocni się mandat karny bądź orzeczenie o nałożeniu kary albo gdy wykonanie lub wyegzekwowanie nałożonej kary nastąpi po tym dniu. W ewidencji osób, które zostały uznane za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, dane dotyczące nazwy organu, który stwierdził niezdolność, będą gromadzone, gdy decyzja o stwierdzeniu niezdolności zarządzającego do kierowania operacjami transportowymi stanie się ostateczna po dniu wejścia w życie przedmiotowego projektu (art. 82i ust. 1 lit. a).

Dane, o których mowa w projektowanym art. 82h ust. 1 pkt 4a i 4b (numery rejestracyjne oraz kraj rejestracji pojazdów), będą przekazywane do KREPTD z systemu informatycznego funkcjonującego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, gdy Główny Inspektor wydał zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Jeżeli zezwolenie wydał starosta, dane te będą przekazywane do KREPTD przez starostę. Dane, o których mowa w projektowanym art. 82h ust. 1 pkt 5a–5c, będą przekazywane do KREPTD z systemu informatycznego funkcjonującego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe, w projekcie nie przewiduje się przepisów przejściowych.

Planuje się, że ustawa wejdzie w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia. Za wyznaczeniem takiej *vacatio legis* przemawia fakt, że wprowadzenie zmian do KREPTD wymaga czasu, który zostanie poświęcony na ich analizę i implementację w KREPTD przez wykonawcę systemu. Podjęcie prac implementacyjnych i wdrożeniowych w KREPTD będzie możliwe dopiero po uchwaleniu projektowanej ustawy. Projektowana *vacatio legis* umożliwi przeprowadzenie wszystkich procedur i dokonanie odbioru zmian wprowadzonych w systemie KREPTD.

Projekt ustawy został zamieszczony w Wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów pod pozycją UC118.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. Szczegółowe informacje w tym zakresie zostały zawarte w pkt 7 Oceny Skutków Regulacji.

Projektowana ustawa nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.